

**O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA
OU A PARTIDA É DIFÍCIL**

21-2

**DESEMPENHO INADEQUADO
EM ALTAS ROTAÇÕES**

21-5

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

21-3

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

21-6

**DESEMPENHO INADEQUADO EM
BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA**

21-5

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

2. Teste de Faísca

Execute um teste de faísca.

Está a qualidade da faísca normal?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – • Vela de ignição defeituosa.
• Vela de ignição queimada.
• Cabo da vela de ignição rompido ou em curto-circuito.
• Sem contato ou mau contato nos cabos do sistema de ignição.
• Interruptor do motor defeituoso.
• Bobina de ignição defeituosa.
• ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.
• Bateria defeituosa.
• Sensor de inclinação do chassi defeituoso.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspeccione o funcionamento da bomba de combustível e verifique o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

4. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspeccione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

5. Inspeção de Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro normal?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – • Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindro e anéis do pistão desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Sincronização das válvulas inadequada.
• Folga das válvulas incorretas.
• Válvulas presas.

6. Condições de Partida do Motor

Dê partida no motor pelo procedimento normal.

O motor dá partida, mas morre em seguida?

Sim – • Vazamento de ar no coletor de admissão.
• Válvula IAC defeituosa.
• Ponto de ignição inadequado (ECM ou sensor CKP defeituoso).
• Combustível contaminado.

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

1. Inspeção do Sistema de transmissão

Levante a roda do solo e gire-a manualmente.

A roda gira livremente?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • Freio arrastando.
• Rolamentos da roda desgastados ou danificados.
• Eixo torto.

2. Inspeção da Pressão do Pneu

Inspecione a pressão dos pneus.

Está a pressão dos pneus correta?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – • Válvula do pneu defeituosa.
• Pneu furado.

3. Inspeção da Embreagem

Acelere rapidamente em primeira marcha e engate a segunda marcha.

As rotações do motor alteram-se corretamente quando a embreagem é liberada?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – • Embreagem escorregando.
• Discos/separadores da embreagem desgastados.
• Discos/separadores da embreagem empenados.
• Mola da embreagem enfraquecida.
• Presença de aditivo no óleo do motor.
• Ajuste incorreto da embreagem.

4. Inspeção de Desempenho do Motor

Acelere levemente.

As rotações do motor aumentam?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – • Filtro de ar sujo.
• Sistema de alimentação defeituoso.
• Sistema de escapamento obstruído.

5. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – • Frequência de manutenção incorreta.
• Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

6. Inspeção do Óleo do Motor

Inspecione o nível e as condições do óleo do motor.

Está o óleo do motor em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 7.

Não – • Nível de óleo do motor muito alto.
• Nível de óleo do motor muito baixo.
• Óleo do motor contaminado.

7. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Sim – Vá para a etapa 8.

Não – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.

8. Inspeção de Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro normal?

Sim – Vá para a etapa 9.

Não – • Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindro e anéis do pistão desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Sincronização das válvulas inadequada.
• Folga das válvulas incorretas.
• Válvulas presas.

9. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 10.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

10. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 11.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

11. Inspeção de Lubrificação

Remova a tampa do cabeçote e inspecione sua lubrificação.

Está o sistema de válvulas lubrificado adequadamente?

Sim – Vá para a etapa 12.

Não – • Passagem de óleo obstruída.
• Duto de passagem de óleo obstruído ou danificado.
• Bomba de óleo defeituosa.
• Tela do filtro de óleo obstruída.
• Filtro de óleo obstruído.

12. Inspeção de Superaquecimento

Verifique se ocorre superaquecimento do motor.

Ocorre superaquecimento do motor?

Sim – • Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.
• Utilização de combustível de baixa qualidade.
• Tipo de combustível incorreto.
• Embreagem escorregando.

Não – Vá para a etapa 13.

13. Inspeção de Pré-detonação no Motor

Acelere ou utilize o motor em altas rotações.

Ocorre pré-detonação no motor?

Sim – • Cilindro e pistão desgastados.
• Tipo de combustível incorreto.
• Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.
• Ponto de ignição muito avançado (ECM defeituoso).

Não – Não ocorre pré-detonação no motor.

DESEMPENHO INADEQUADO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA

1. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • Frequência de manutenção incorreta.
• Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

2. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

4. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

5. Inspeção de Vazamento no Coletor de Admissão

Inspecione quanto a vazamentos de ar no coletor de admissão.

Ocorre vazamento de ar?

Sim – • Isolante solto.
• Isolante danificado.

DESEMPENHO INADEQUADO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

3. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

4. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não –

- Frequência de manutenção incorreta.
- Grau térmico da vela de ignição incorreto.
- Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

5. Inspeção de Sincronização das Válvulas

Verifique a sincronização das válvulas.

Estão as válvulas sincronizadas corretamente?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – Engrenagens das árvores de comando instaladas inadequadamente.

6. Inspeção das Molas das Válvulas

Inspecione as molas das válvulas.

Está o comprimento das molas das válvulas de acordo com a especificação?

Sim – Vá para a etapa 7.

Não – Molas das válvulas defeituosas.

7. Inspeção das Árvores de Comando

Remova e inspecione as árvores de comando.

Está a altura dos ressalto das árvores de comando de acordo com a especificação?

Sim – Árvores de comando normais.

Não – Árvores de comando defeituosas.

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção pesada

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção muito apertada.
- Rolamentos do cabeçote da coluna de direção danificados.
- Baixa pressão do pneu.

Rodas dianteira e traseira trepidando

- Folga excessiva nos rolamentos das rodas.
- Roda torta.
- Rolamentos da articulação do braço oscilante excessivamente desgastados.
- Chassi torto.

A motocicleta puxa para um dos lados

- Rodas dianteira e traseira desalinhadas.
- Garfo da suspensão empenado.
- Braço oscilante empenado.
- Eixo empenado.
- Chassi torto.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21